

GIANT CONDUCT SL USER'S MANUAL



Giant Hydraulisch schijfremstelsysteem

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met de bevoegde Giant-dealer waar u het remstelsysteem heeft gekocht voor informatie over details betreffende installatie en het onderhoud.
- Lees deze handleiding volledig door voordat u probeert uw Giant hydraulisch schijfremstelsysteem te installeren of eraan te werken.
- Demonteer of wijzig dit product niet.
- Als u problemen ondervindt of onzeker bent over alles wat in deze handleiding is beschreven, neemt u contact op met uw lokale bevoegde Giant-dealer

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN & INFORMATIE

A) Veiligheidsmaatregelen en -overwegingen



WAARSCHUWING

- ✓ Dit remstelsysteem werd ontworpen voor gebruik op een eenpersoonsfiets. Het gebruik van dit systeem op elk ander voertuig of apparaat zal de garantie ongeldig maken en kan ernstige lichamelijke schade en letsels veroorzaken.
- ✓ Wees bijzonder voorzichtig om uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijven te houden. Remschijven zijn scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers te veroorzaken als deze in de openingen van de bewegende remschijf verstrikt raken.
- ✓ Als uw fiets betrokken is geraakt bij een valpartij of crash, dan moet u de rem volledig controleren alvorens weer te gaan fietsen. Met inbegrip van: de remhendel, remklauw en remschijf. Zijn deze onderdelen stevig bevestigd aan de fiets, zijn de remblokken zijn correct geïnstalleerd en werken deze goed, de kabel loopt soepel en de hendel voelt stevig aan wanneer de rem wordt geactiveerd. Als u twijfelt, laat dan uw remmen altijd controleren door een gekwalificeerde monteur of uw bevoegde Giant-dealer.



LET OP

- ✓ Schijfremmen, remklauwen, remschijven en remblokken worden ZEER WARM tijdens regulier gebruik. U mag de remschijf of de remklauw NIET aanraken of proberen te onderhouden zolang ze niet voldoende zijn afgekoeld.
- ✓ Remblokken moeten dikker zijn dan 2,5 mm (aanbevolen waarden), controleer dit voor elke rit. Houd de remblokken schoon en vrij van olie of hydraulische vloeistof. Als de remblokken vervuild zijn, gooit deze dan weg en vervang ze voor nieuwe remblokken.
- ✓ Het is zeer belangrijk om op een schone manier te werken tijdens elk onderhoud van het Giant hydraulisch schijfremstelsysteem. Als remblokken of remschijven vervuild raken met olie, of als het systeem vervuild wordt met onzuiverheden, dan zullen de remprestaties aanzienlijk worden aangetast.
- ✓ Controleer vóór elke rit of de kabels goed zijn bevestigd aan het frame en/of vork. Rijd niet met een fiets waarvan de kabels in contact kunnen komen met de banden.

B) MEDEDELING

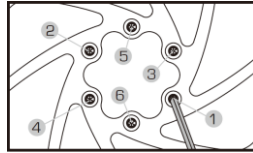
- ✓ Als u onbekend bent met een element van de montage of het onderhoud van dit remstelsysteem, raadpleeg dan een gekwalificeerde monteur of uw bevoegde Giant-dealer voor hulp.
- ✓ Houdt dit product uit de buurt van kinderen om risico's en potentiële gevaren te voorkomen.

MONTAGE EN ONDERHOUD

- A) **OPMERKING:** dit product is alleen compatibel met Shimano systemen en is UITSLUITEND ontwikkeld voor gebruik met Giant Contact SL, Contact en Connect stuurpenen.

B) BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN

- 3 mm inbussleutel
- 4 mm inbussleutel
- 5 mm inbussleutel
- T15 Torx®-sleutel
- T25 Torx®-sleutel



Afb. C-1 Remschijf montagevolgorde

C) DE REMSCHIJF MONTEREN

⚠WAARSCHUWING: Belangrijk: het gebruik van het Giant hydraulisch remsysteem zonder het gebruik van een goedgekeurde GIANT-remschijf zal de garantie ongeldig maken. Het gebruik van een niet goedgekeurde remschijf kan leiden tot onvoorspelbare remprestaties wat kan leiden tot ernstige letsel of zelfs overlijden. Voor de aanbevolen remschijf, raadpleegt u een bevoegde Giant-dealer.

- Neem het wiel uit de fiets.
- Reinig de schijf en het montageoppervlak voor de remschijf op de naaf met isopropyl alcohol (gebruik GEEN schijfrem reinigingsmiddel).
- Gebruik de TORX T25-sleutel om de remschijf met de meegeleverde bouten op de naaf te bevestigen en draai ze aan tot 4-6 Nm.
- Draai de bouten één voor één vast door een stervormig patroon te volgen. Draai de bouten NIET gewoon één voor één linksom of rechtsom vast. (Afb. C-1)

OPMERKING: controleer of de richting indicators op het remschijf in dezelfde richting als de rotatie van het wiel staan.

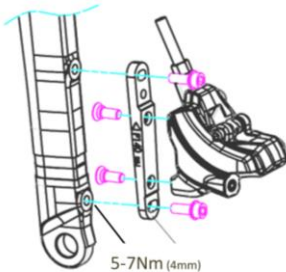
⚠ LET OP: RAAK DE SCHIJF NIET ONMIDDELIJK NA HET GEBRUIK AAN - DEZE ZAL WARM ZIJN.

D) DE REMKLAUW MONTEREN

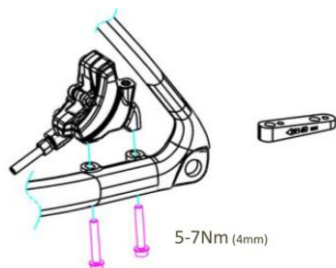
- Voor het gebruik van flat mount of post mount adapters, houdt deze zo vast dat de indicatie "UP" omhoog is gericht. Ga direct naar de volgende stap voor gebruik zonder deze adapters.
- Monteer de adapter en de remklauw aan elkaar met een aanhaalmoment van 5-7 Nm (4mm) (Afb. D-1)

OPMERKING: Het aanhaalmoment voor post mount is 6-8 Nm (5mm).

- Lijn de remklauw uit met de montagepunten op frame/vork.
- Bevestig de remklauw op de vork of het frame met de twee montagebouten, maar draai ze nu nog niet volledig aan. (Afb. D-2)



Afb. D-1 Lijn de remklauw uit met de montagepunten op de vork.

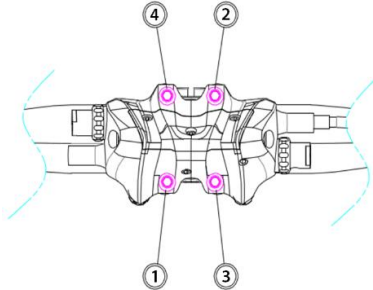


Afb. D-2 Lijn de remklauw uit met de montagepunten op het frame.

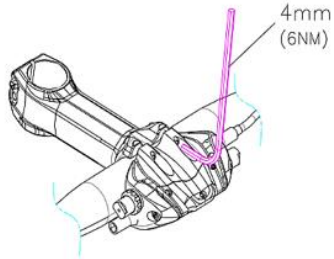
E) MONTAGE VAN DE HOOFDCILINDERBEHUIZING

OPMERKING: Giant hydraulische schijfremssystemen zijn uitsluitend ontwikkeld voor gebruik met Giant Contact SL, Contact en Connect stuurpen

- Monteer de hoofdcilinderbehuizing op de stuurpen en zorg dat de hydraulische leidingen omlaag zijn gericht.
- Draai de penbouten vast in de weergegeven volgorde (**Afb. E-1**), aanhaalmoment is 6 Nm (**Afb. E-2**)



Afb. E-1 Montage volgorde



Afb. E-2 Aanhaalmoment 6 Nm

F) Kabelinstallatie

- De rembuitenkabels bestaan uit twee types buitenkabel (flexibele buitenkabel & compressieloze buitenkabel). De flexibele buitenkabel dient als een adapter die de remhendel beschermt tegen schade door de stuggere compressieloze buitenkabel. De compressieloze buitenkabel zorgt voor optimale remprestaties. Voor de kabelinstallatie knipt u de compressieloze buitenkabel zodat deze geschikt is voor uw stuurbreedte en voorkeur. Zorg dat u nauwkeurig knipt om scherpe bochten in de kabel te minimaliseren voor een optimaal remhendel gevoel. Controleer of de buitenkabel gelijkmatig is geknipt, zodat de kabel niet gerafeld is en dat de draden niet bloot liggen (**Afb. F-1**). Voor de beste remprestaties gebruikt u de compressieloze buitenkabel met lineaire draadstrengen. Houd de flexibele buitenkabel zo kort mogelijk.

Afb. F-1



- De metalen, flexibele buitenkabel (**Afb. F-2**) doet dienst als een veiligheidsadapter die voorkomt dat de behuizing van de remhendel wordt beschadigd door de stuggere compressieloze buitenkabel en zorgt ook voor verminderde kabelfrictie en een vloeiende werking.

Afb. F-2

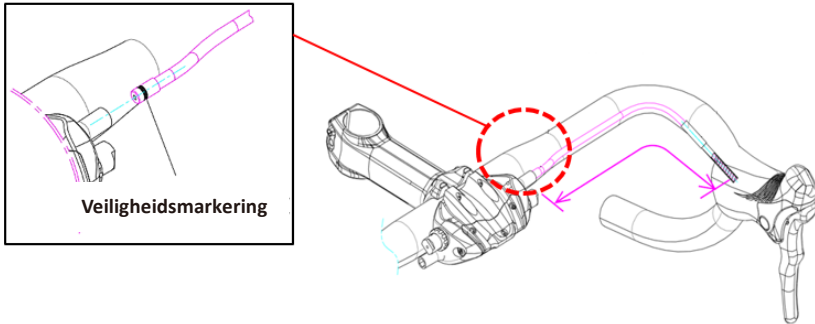


- Monteer de compressieloze buitenkabel op de flexibele buitenkabel zoals weergegeven (**Afb. F-3**)

Afb. F-3



- Stop het mannelijke uiteinde van **F-2** in de behuizing van de remhendel en het uiteinde van **F-3** met afdekkapje in de hoofdcilinderbehuizing en laat de buitenkabel binnen of buiten de eerste bocht van het stuur lopen zoals hieronder weergegeven (**Afb. F-4**). De veiligheidsmarkering mag niet zichtbaar zijn als de buitenkabel correct is gemonteerd.

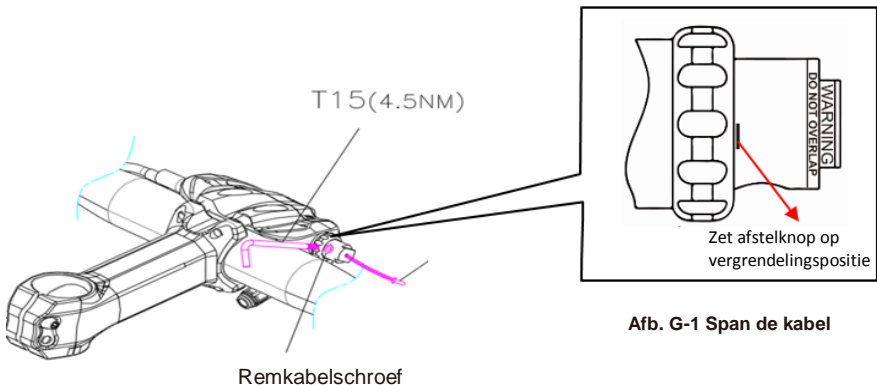


Afb. F-4 Monteer de flexibele buitenkabel

G) De remkabel en hoofdcilinder aansluiten

- Zet de afstelknop voor het remblok afstand in de maximale/langste positie .
- Zet de afstelknop in op de vergrendelingspositie bij het bevestigen van de kabel. (Afb. G-1)
- Draai de schroef voor de remkabel op de hoofdcilinderbehuizing los.

OPMERKING: terwijl u deze procedure toepast, moet u ervoor zorgen dat u de T15 Torx[®]-sleutel diep genoeg in de bout steekt om krassen te voorkomen.



Afb. G-1 Span de kabel

- Steek de kabel door de remhendel, buitenkabels en door de hoofdcilinder. Span de kabel aan en zorg dat u geen druk op de remcilinder uitoefent. (Afb. G-1)
- Draai de Torx T15-kabelschroef van de betreffende cilinder vast, maximum aanhaalmoment is 4,5 Nm.
- Controleer of de remkabel is bevestigd. Draai de instelknop naar de aangegeven startlijn en deze mag nooit boven de "DO NOT OVERLAP" -indicatie uitsteken. (Fig. G-2)
- Het positioneringsteken moet altijd in neerwaartse richting zijn nadat u klaar bent met het draaien van de instelknop.
- Knip de overtollige kabel af en voeg een kabeluiteinde toe.
- Controleer of de kabel goed vast zit, knip overtollige kabel af en plaats een afdekkapje.

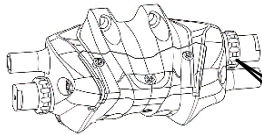
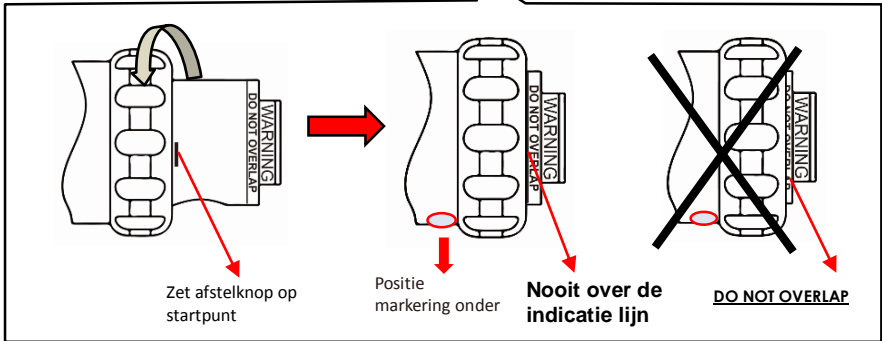


Fig. G-2 Adjuster knob



- Om de remklauw uit te lijnen, maakt u het wiel stevig vast zoals beschreven in de handleiding van de fiets. Knijp de remhendel stevig in en houd deze vast zodat de remklauw zichzelf uitlijnt op de remschijf terwijl u de montagebouten van de remklauw aanhaalt tot een aanhaalmoment van 5-7 Nm (**Afb. G-3**).

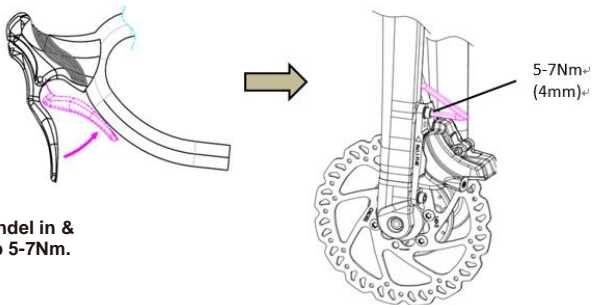
OPMERKING: Aanhaalmoment is 6-8 Nm (5mm) voor post mount montage, 5-7 Nm voor flat mount.

OPMERKING: Activeer **NOOIT** het remsysteem zonder dat er een remschijf of serviceblok zich tussen de remblokken bevindt, hierdoor bestaat de kans dat het remsysteem opnieuw zal moeten worden ontluicht

(Zie Deel I)

- Laat de hendel los en controleer of de remblokken gelijkmatig zijn uitgelijnd en dat het wiel vrij draait zonder contact tussen de remschijf en remblokken.
- Knijp de remhendel 10x in om de kabel en behuizing op te rekken en om zeker te zijn dat er geen lucht in het hydraulisch systeem zit. Nieuwe kabels zullen licht oprekken na de eerste installatie. Herhaal het proces voor het aanspannen van de kabel om goede prestaties te behouden.

OPMERKING: als er lucht in het systeem wordt geconstateerd, raadpleegt u **Deel I** in deze handleiding.



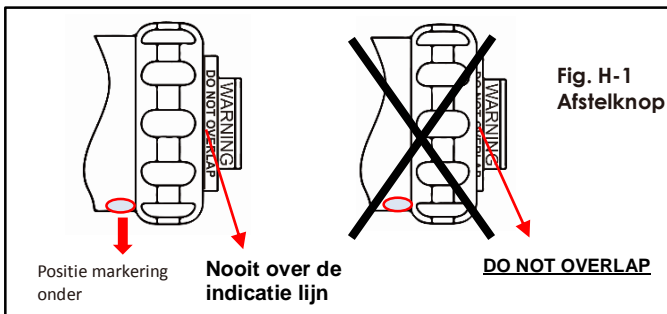
Afb. G-3 Knijp de remhendel in & monteer de remklauw op 5-7Nm.

H) Afstelling remblok afstand/modulatie

- Plaats de hendel in de gewenste positie en pas het bereik van uw remhendel aan volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
- Draai de instelknop na de aanpassing naar de aanduiding "DO NOT OVERLAP".
- Het positioneringsteken moet altijd naar beneden gericht zijn nadat u klaar bent met het draaien van de instelknop. (Fig. H-1)

⚠ OPGELET: Aanpassing beïnvloedt het bereik van de hendel en remprestaties op basis van persoonlijke voorkeur en verschillende gebruiksomstandigheden van het product. Zorg ervoor dat de remmen na elke afstelling correct werken en voldoende remvermogen hebben. Als u twijfelt, gebruik de fiets dan niet en neem altijd contact op met een gekwalificeerde monteur bij uw erkende Giant-dealer om de remmen te controleren.

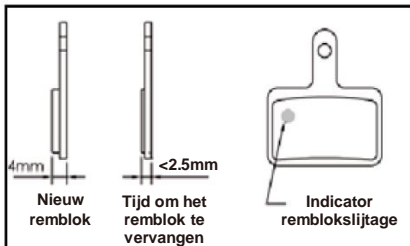
⚠ WAARSCHUWING: De afstelknop mag niet verder gedraaid worden dan de "DO NOT OVERLAP" indicatie, dit kan persoonlijk letsel of verwondingen als gevolg hebben.



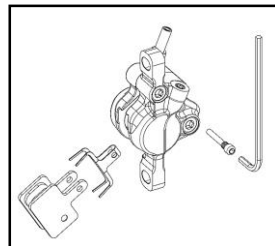
I) Remblokken vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Belangrijk: het gebruik van het Giant hydraulisch remsysteem zonder het gebruik van goedgekeurde GIANT remblokken zal uw garantie ongeldig maken. Het gebruik van een niet goedgekeurde remblokken kan leiden tot onvoorspelbare remprestaties wat kan leiden tot ernstige letsels of zelfs overlijden. Voor de aanbevolen remblokken, raadpleegt u een bevoegde Giant-dealer.

⚠ LET OP: het remblok moet worden vervangen wanneer de totale dikte minder is dan 2,5 mm (frictiemateriaal & metalen plaat) of de remblokslijtage-indicator verschijnt. (Afb. I-1)



Afb. I-1 Identificeer versleten remblokken



- Neem het wiel uit de fiets.
- Maak de bout van de remblokmontage los met een 3mm inbussleutel.
- Trek de splitpen uit de bevestigingsbout van het remblok. Zorg dat u dit onderdeel niet verliest (Afb. I-2)
- Gebruik een zgn. "Bleed block" om de zuigers terug in de caliper te duwen.

- Leg de bout en de splitpen opzij. Zorg dat u de veer bewaart voor later gebruik.
- Neem de remblokken uit het onderkant van de remklauw.
- Installeer nieuwe remblokken en een veermontage in de remklauwen in omgekeerde volgorde als bij het verwijderen.
- Monteer de bevestigingsbout van het remblok weer in de remklauw en bevestig de splitpen opnieuw. Maak de montagebout van de remblokken vast.
- Herhaal dit voor de andere klauw en stel de kabel- of remblokkuitlijning indien nodig opnieuw af.
- Neem indien nodig contact op met uw bevoegde Giant-handelaar voor meer details.

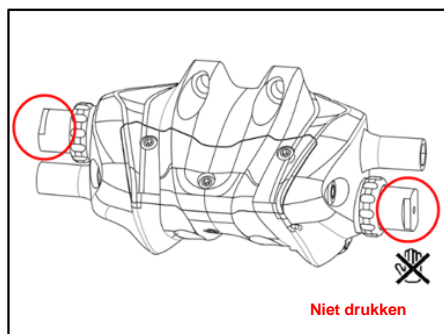
▲ WAARSCHUWING: wanneer de remblokken versleten zijn, moet u ervoor zorgen dat u beide remblokken vervangt. Zo bent u zeker van dezelfde afstand van 0,3 mm tussen remschijf en remblokken. Een ongelijke afstand kan een ernstige remstoring veroorzaken en ernstig letsel veroorzaken.

J) Het systeem ontluchten

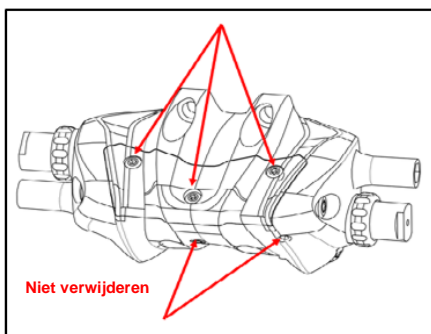
- Gebruik altijd minerale olie voor de Giant hydraulische schijfrem.
- U moet het systeem altijd ontluchten nadat u de slang heeft ingekort of vervangen of als het systeem op enig moment werd blootgesteld aan lucht.
- Als de remactie sponzig aanvoelt, kunt u de prestaties verbeteren door het systeem opnieuw te ontluchten.
- Neem in dat geval contact op met uw bevoegde Giant-dealer of een gekwalificeerde professionele fietsmonteur om het probleem op te lossen.
- Neem contact op met uw leverancier of uw bevoegde Giant-dealer voor meer details over het ontluchten, wat niet in deze handleiding wordt beschreven.

K) MEDEDELING

- Duw niet op de omcirkelde cilindersectie voordat de remmontage is voltooid. Als u op de cilinder drukt voordat de montage is voltooid, kan dit onverwachte remkarakteristieken veroorzaken; **(Afb. K-1)**
- Verwijder de schroeven niet van de hydraulische kap in de omcirkelde cilindersectie. Het verwijderen van de schroef kan onvoorspelbare storingen veroorzaken. **(Afb. K-2)**



Afb. K-1 Druk niet op de cilinder



Afb. K-2 Verwijder de schroeven niet

VEILIGHEIDSCONTROLE

Controleer de volgende items voordat u op de fiets stapt. Als u problemen ondervindt of als u niet zeker bent over problemen die u aantreft met de volgende items, neemt u contact op met uw lokale bevoegde Giant-dealer.

- Draai het wiel om zeker te zijn dat remschijven onbeschadigd zijn en dat ze zijn uitgelijnd zonder contact of wrijving tussen de remschijf en remblokken
- Controleer of de remmen voor- en achteraan correct werken zonder abnormale geluiden.
- Controleer of de remschijf compleet is, zonder barsten of vervormingen.
- Zorg dat de remblokken en remschijf schoon blijven en vrij zijn van olie of vervuiling door vet.

- Controleer de dikte van de remblokken, de totale dikte is meer dan de aanbevolen waarden (**Afb. I-1**).
- Controleer de kabel en buitenkabel op rafels, overmatige wrijving of schade.

GIANT BEPERKTE GARANTIE

Giant biedt alleen de garantie voor het Giant hydraulisch schrijffremsysteem voor een periode van twee (2) jaar vanaf de datum van aankoop door de originele eigenaar.

Deze garantie is uitsluitend van toepassing op fietsen en frames die nieuw worden aangeschaft bij een erkende Giant-dealer en die op het moment van aankoop door die dealer worden gemonteerd.

BEPERKTE REMEDIE

Tenzij anders bepaald, is het enige remedie voor de bovenstaande garantie of enige impliciete garantie beperkt tot het vervangen van defecte onderdelen door onderdelen met een gelijke of hogere waarde naar eigen goeddunken van Giant. Deze garantie is geldig vanaf de aankoopdatum, is uitsluitend van toepassing op de originele eigenaar en is niet overdraagbaar. Giant is in geen geval verantwoordelijk voor enige directe, incidentele of gevolgschade, inclusief, maar niet beperkt tot, persoonlijk letsel, schade aan eigendommen of economisch verlies, ongeacht of dit is gebaseerd op een contract, garantie, nalatigheid, productaansprakelijkheid of enige andere theorie.

UITSLUITINGEN

De bovenstaande garantie of enige impliciete garantie biedt geen dekking voor:

- Normale slijtage aan onderdelen zoals schijven, remblokken en kabels in situaties waarin geen sprake is van montage- of materiaalgebreken.
- Producten die niet zijn onderhouden door een erkende Giant-dealer.
- Aanpassingen aan de originele staat.
- Gebruik van het product voor abnormale, commerciële en/of wedstrijdactiviteiten of voor andere doeleinden dan waarvoor het product werd ontworpen.
- Schade wegens het niet opvolgen van de gebruikershandleiding.
- Schade aan de lak en stickers als gevolg van deelname aan wedstrijden, springen, downhill-activiteiten en/of training voor dergelijke activiteiten of evenementen, of als gevolg van blootstelling van de fiets aan, of met het product rijden in zware weers- of andere omstandigheden.
- Arbeidskosten voor het vervangen of verwisselen van onderdelen.

Behalve voor zover bepaald in deze garantie en onderhevig aan alle aanvullende garanties, zullen Giant en diens medewerkers en vertegenwoordigers niet aansprakelijk zijn voor enig verlies of schade (inclusief incidentele of gevolgschade en verlies of schade veroorzaakt door nalatigheid of verzuim) voortkomend uit of met betrekking to enige product van Giant.

Giant geeft geen enkele andere garantie, expliciet noch impliciet. Alle impliciete garanties, inclusief garanties op verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn in duur beperkt tot de duur van de bovenstaande expliciete garanties.

Alle claims onder deze garantie moeten worden ingediend via een erkende Giant-dealer of distributeur. Het aankoopbewijs of enig ander bewijs van de aankoopdatum is vereist voordat een garantieclaim kan worden verwerkt.

Alle claims onder deze garantie moeten worden ingediend via een erkende Giant-dealer of distributeur. Het aankoopbewijs of enig ander bewijs van de aankoopdatum is vereist voordat een garantieclaim kan worden verwerkt.

Voor claims die worden gedaan buiten het land van aankoop, kunnen kosten en aanvullende beperkingen gelden.

De duur en details van de garantie kunnen per type frame en/of per land verschillen. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten, en mogelijk hebt u ook andere rechten, die per locatie kunnen verschillen. Deze garantie is niet van invloed op uw wettelijke rechten.